



Motion för: Sektionsmöte #4

Tisdag 2025-04-25, kl 18:00
å Osquars backe 12, Stockholm

Motion angående Inköp av ny Sektionsbil

1 Bakgrund

Den nuvarande sektionsbilen (NBY) är 12 år gammal, har gått över 18 000 mil och sektionen har ägt bilen i 6 år. Risken för oväntade kostnader och fler verkstadsbesök ökar med åren. Därför beslöts det på Elektrosektionens oktober-SM att tillsätta arbetsgruppen AUTOMOBIL för att utreda köp av en ny bil och försäljning av Nebby. Under Elektrosektionens februari-SM röstades en motion igenom och ε -styrelsen gavs godkännande att köpa en bil efter AUTOMOBILs rekommendation för maximalt 320 tkr. Sektionen för Medicinsk Teknik ges möjlighet till samägande av den nya bilen mellan 33-50 %. Hela motionen som bifölls på Elektrosektionens februari-SM finns i Bilagan till denna motion. I motionen till Elektrosektionens SM finns även en BILaga där mer bakgrundsinformation finns till dessa beslut.

AUTOMOBIL har diskuterat olika typer av bilinköp, bl.a. dieselbil och elbil. Slutsatsen är att det inte finns tillräckligt bra elbilar på marknaden idag och att de som finns kostar för mycket, samt att sektionen hade blivit beroende av ett fåtal laddare på campus som man ej kan reservera. Därför föreslår AUTOMOBIL att det köps in en begagnad dieselbil. Se BILaga i Bilagan för ytterligare analys.

AUTOMOBIL har i huvudsak undersökt dieselbilar i samma storlek som Nebby men även lite större. De alternativ som AUTOMOBIL anser är bäst är en nyare Volkswagen Caddy Maxi (samma som Nebby) eller en lite större 8- eller 9-sitsig bil. Detta skulle vara exempelvis en Renault Trafic eller Nissan NV300 (dessa två är i princip samma bil men med olika loggor). Kostnaden mellan dessa två alternativ med årsmodell runtomkring 2020 skiljer sig inte särskilt mycket, och inte heller i driftkostnader. Det finns flera fördelar som kommer med en större bil, men även saker som talar för en Caddy. Se BILaga i Bilagan för ytterligare analys.

2 Syfte

Att möjliggöra samägande av ny sektionsbil med Konglig Elektrosektionen samt möjliggöra försäljning av nuvarande sektionsbilen Nebby (NBY973).

3 Yrkande

Att₁ styrelsen ges mandat att ingå i ett samägandebrev mellan Sektionen för Medicinsk Teknik och Konglig Elektrosektionen gällande en ny sektionsbil.

Att₂ styrelsen ges mandat att godkänna försäljning av Sektionen för Medicinsk Teknisk andel i Nebby (NBY973) efter att en ny bil inköpts av Konglig Elektrosektionen.

Att₃ samägandet inte får innebära en större kostnad än 160 000 SEK för Sektionen för Medicinsk Teknik.

Att₄ Sektionen för Medicinsk Teknisk andel i den nya sektionsbilen skall vara mellan 33-50 %.

Att₅ styrelsen skall i samråd med Konglig Elektrosektionen ta fram en rimlig avbetalningsplan för inköp av bilen.

Att₆ att-sats 1 – 5 hävs om ett avtal inte ingåtts innan 1 januari 2026.

AUTOMOBIL

*Cay Lindberg, Verner Lindskog, Johan Wirén, Michael Bärs & Viktor
Svenstam*



Motion till:
Konglig Elektrosektionens
Sektionsmöte uti februari
Onsdagen den 26 februari
u.n.å. 1000101 (2025 b.t.)
å Tolvan, Stockholm

Motion angående AUTOMOBIL

Bakgrund

Den nuvarande sektionsbilen (NBY) är 12 år gammal, har gått över 18 000 mil och sektionen har ägt bilen i 6 år. Risken för oväntade kostnader och fler verkstadsbesök ökar med åren. Därför beslöt Oktober-SM att tillsätta arbetsgruppen AUTOMOBIL för att utreda köp av en ny bil och försäljning av Nebby.

AUTOMOBIL har diskuterat olika typer av bilinköp, bl.a. diesebil och elbil. Slutsatsen är att det inte finns tillräckligt bra elbilar på marknaden idag och att de som finns kostar för mycket, samt att sektionen hade blivit beroende av ett fåtal laddare på campus som man ej kan reservera. Därför föreslår AUTOMOBIL att sektionen köper en begagnad diesebil. Se BILaga för ytterligare analys.

AUTOMOBIL har i huvudsak undersökt diesebilar i samma storlek som Nebby men även lite större. De alternativ som AUTOMOBIL känt var bäst är en nyare Volkswagen Caddy Maxi (samma som Nebby) eller en lite större 8- eller 9-sitsig bil. Detta skulle vara exempelvis en Renault Trafic eller Nissan NV300 (dessa två är i princip samma bil men med olika loggor). Kostnaden mellan dessa två alternativ med årsmodell runtomkring 2020 skiljer sig inte särskilt mycket, och inte heller i driftkostnader. Det finns flera fördelar som kommer med en större bil, men även saker som talar för en Caddy. Se BILaga för ytterligare analys.

Organisation

Utgångspunkten är att Konglig Elektrosektionen köper bilen och att Sektionen för Medicinsk Teknik samäger denna. Exakt vilket procenttal som Sektionen för Medicinsk Teknik skall äga av bilen bestäms ej i motionen utan delegeras till respektive styrelse att sköta (med ett tak i ägandeskap). Vad gäller driftkostnader av den nya bilen är avsikten att antingen dela enligt det formella ägandeskapet eller en rak 50/50 fördelning. Även här anser AUTOMOBIL att detta kan skötas av styrelserna.

Förslag

Motionen i sin helhet går *inte* ut på att vi här och nu ska bestämma exakt vilken bil som ska köpas. Detta eftersom det avsevärt försämrar AUTOMOBILs förmåga att göra ett bra köp eftersom den begagnade marknaden rör sig snabbt. Syftet med förslagen är att ge SM en ordentlig och ärlig chans att diskutera de förslag som AUTOMOBIL tagit fram för att AUTOMOBIL senare ska presentera ett förslag för styrelsen att godkänna.

Arbetsgruppen kommit fram till följande alternativ:

Amplifierad	Att köpa en begagnad 9-sitsig dieseldriven skåpbil med årsmodell (ca.) 2019-2022 med borttagbara säte(n) baktill (Tänk Datas sektionsbil).
Besläktad	Att köpa en begagnad 7-sitsig dieseldriven skåpbil med årsmodell (ca.) 2019-2022 med borttagbart säte baktill (Tänk Nebby).
Confunderad	Att vi fortsätter bruka Nebby. Detta alternativ är gångbart men kommer innebära att man utsätter sektionen(erna) för risken för ökade driftkostnader men även att att Nebby en dag tvärt slutar fungera. Detta alternativ likställs till att avslå motionen i sin helhet.

Yrkande

Med *styrelsen* syftas i följande att-satser på Konglig Elektrosektionens styrelse.

AUTOMOBIL yrkar på:

Att₁ Styrelsen ges mandat att godkänna ett av AUTOMOBIL framtaget köpförslag för en summa upp till TREHUNDRATJUGOTUSEN SEK (320 000 kr).

Att₂ Konglig Elektrosektionen köper en bil baserat på ett av AUTOMOBIL framtaget köpförslag.

Att₃ AUTOMOBIL säljer NBY973 efter inköp av ny bil, formellt godkännande av styrelsen samt godkännande från Sektionen för Medicinsk Tekniks styrelse.

Att₄ bilen avskrivs linjärt under en 5-års period med start 2025.

Att₅ Sektionen för Medicinsk Teknik ges möjlighet till samägande av den nya bilen, dock maximalt 50%, efter ett godkännande av respektive styrelse.

Motionen bifölls med ändring i att5:
"(...) nya bilen, dock minimalt 33% och maximalt 50%, (...)"

Att₆ om den sittande styrelsen inte godkänner ett köp under sitt verksamhets år hävs att-sats- 1 till och med 5.

Ett AUTOMOBIL emot ELon Musk

Verner Lindskog, Johan Wirén, Anandh Balasubramani, Cay Lindberg, Viktor Svenstam och Michael Bärs

BILaga

I BILagan till AUTOMOBIL-motionen behandlas bakgrundsinformation till vad projektgruppen arbetat med och varför förslaget ser ut som det gör. Bilagan är även tänkt att vara ett bra dokument att vända sig till när frågor om hur och varför beslut tagits angående bilen kommer i framtiden.

Utgångspunkter vid undersökning av bilar

Vid diskussioner om en ny bil har AUTOMOBIL utgått från ett antal utgångspunkter som tagits fram i arbetet genom att diskutera inom gruppen, med nämnder och med andra sektionsorgan som ofta använder bilen. AUTOMOBIL har även haft ett formulär öppet för att sektionsmedlemmar ska kunna lämna feedback även utan att direkt prata med AUTOMOBIL.

- Främsta målet har varit att Konglig Elektrosektionen och Sektionen för Medicinsk Teknik ska kunna dela på en bil som gynnar båda sektionerna.
- Automatväxlad bil krävs - Kommentar: Det är många på sektionen som ej har körkort för manuell bil, om en icke-automatväxlad bil köps skulle det exkludera många sektionsmedlemmar från att utnyttja bilen.
- Minst fem sittplatser krävs - Kommentar: Dagens bil NBY973 har fem sittplatser med två extraplatser som kan monteras vid behov. Det är mycket vanligt att fyra eller fem sittplatser används och det vore en bonus om man har möjlighet för två eller fler platser till vid exempelvis Osqviktransporter.
- Bilen får ej vara mindre än Nebby - Kommentar: Nebby idag har en rimlig storlek för sektionen enligt många. Nebby har en lastvikt på 727kg dvs. att man får lasta 727 kg inklusive passagerare exklusive förare. Detta gör exempelvis att nämnder som handlar alkohol för sittningar sällan får problem med lastvikten. Lastutrymmet är även bra för en bil av NBY:s storlek eftersom det ger hög flexibilitet i och med att man kan fälla ned bakre sätena och även lasta långa objekt, till exempel soffor. AUTOMOBIL har dragit slutsatsen att en mindre bil inte är ett aktuellt alternativ då man skulle börja få mer problem med ovan nämnda saker och att det därför endast är aktuellt att studera likartade bilar till Nebby eller lite större bilar.
- Arbetsgruppen har fokuserat på bilar med årsmodell minst 2018. Detta beror på att vi räknar med att behålla bilen i minst samma tid som förra bilen, som införskaffades 2018. Förra gången sektionerna köpte bil köptes en cirka 5 år gammal bil. Det är även krav att man ska kunna köra bilen i staden, vilket på grund av miljözoner medför att Euro 6 krävs vilket infördes 2015.

Elbil

AUTOMOBIL-gruppen har undersökt alternativet att sektionen skulle köpa en elbil. Här kommer en lista på saker som talar för att vi borde ha en elbil: (1) Nuvarande dieselbil kör nästan exklusivt korta sträckor och kör därmed oftast med motorn kall. Kallstarterna leder till en oproportionerligt hög bränsleförbrukning mot vad bilen ska förbruka på pappret; en elbil hade undvikit detta. (2) THS har olika policy-dokument som sektionerna ska följa, en av dessa är *THS Policy för klimat och miljö*, där följande formulering finns: "Miljövänliga färdalternativ bör väljas om det inte orsakar signifikanta ekonomiska eller administrativa problem.". (3) Miljözoner i Stockholm blir mer omfattande med tiden. Idag ser det ut som att Miljözon klass 3 kommer införas i små centrala delar av staden och i miljözon klass 3 får endast rena elfordon framföras (med några undantagsfall som inte gäller oss).

AUTOMOBIL har haft djupgående diskussioner angående elbilar och kommit fram till att en elbil inte är aktuell i dagsläget. Det beror på att det finns ytterst få elbilar som uppfyller kraven i utgångspunkterna. Nya elbilar som uppfyller kraven kan kosta uppemot en miljon kronor och begagnade bilar som skulle vara aktuella finns det ytterst få av och kan kosta betydligt mer än jämförbart dieselalternativ. De flesta av elskåpbilarna på marknaden är inte mer än tresitsiga, och för de som är femsitsiga eller sjusitsiga går det inte att fälla ned bakre sätesraden vilket är oflexibelt och gör det svårt att transportera exempelvis soffor utan släpvagn. Det är även logistiskt svårt med laddning av elbil på campus då man hade varit beroende av ett fåtal ej reserverbara laddplatser med osäker framtid. AUTOMOBIL konstaterar dock att det finns många fördelar med elbil och att alternativet bör studeras nästa gång sektionen diskuterar bilköp om marknaden ser annorlunda ut då.

Vilka dieselbilar som är aktuella och ekonomi

Dieselbilen Nebby sektionerna har idag är en Volkswagen Caddy Maxi årsmodell 2013 (dock producerad i slutet av 2012). Utifrån utgångspunkterna till projektet (se Sektion Utgångspunkter vid undersökning av bilar) kan man utesluta många bilmodeller direkt. Bilar som är kvar är Volkswagen Caddy Maxi och bilar i större storlek eftersom de flesta modeller som brukar jämföras med Caddy är aningen mindre. Man bör dock inte ha en för stor bil heller. En större bil kan möjligtvis vara svårare att framföra än Nebby och vara opraktisk när man parkerar på vissa ställen i staden. AUTOMOBIL har gjort bedömningen utifrån diskussion med nämnder och andra bilanvändare att man inte ska ha en bil större än exempelvis Renault Trafic eller Volkswagen Transporter. Detta är samma storlekklass som Konglig Data-sektionen, Sektion för Industriell ekonomi samt Kungliga Maskinsektionen har. Konglig Elektrosektionen har även haft liknande bilar tidigare, men inte sedan 2007. Om man studerar VW Transporter med årsmodell runt 2020 kostar de ofta över 400 000 kr, arbetsgruppen har gjort bedömningen att

man utesluter liknande modeller som kostar i den nivån. Storleksfaktorerna har smalnats av mängden möjliga bilmodeller till ett fåtal modeller och när man studerar kostnaden på modeller i klassen framgår det att vi har två prisvärda alternativ. En nyare VW Caddy Maxi med årsmodell runt 2020, eller en Renault Trafic tillsammans med bland annat Nissan NV300 och Opel Vivaro (Dessa tre är i princip samma bil med olika loggor). De föreslagna bilarna brukar ligga mellan 250 och 350 tusen kronor på blocket vilket är bakgrunden till beloppet i motionen.

Fördelar och nackdelar med större respektive mindre bil

Fördelar med större bil: Möjligt att tjäna mer pengar på extern uthyrning då en större bil passar bättre om exempelvis sektionsmedlemmar vill flytta. Även bättre möjlighet till exempelvis teambuilding eller transport av fler personer (till exempelvis Osqvik), samt bättre lastvikt.

Vad blir då kostnaderna för de olika alternativen? Vi har räknat på en nyare Caddy Maxi (årsmodell cirka 2020) och Renault Trafic för att förenkla exemplen, men det är inte stor skillnad om man exempelvis köper en Nissan NV300 istället för Renault.

Försäkring Försäkringskostnader för Nebby är cirka 13 000 per år idag. Detta är en Trygg Hansa helförsäkring och AUTOMOBIL har kollat upp motsvarande priser för en Renault Trafic samt en nyare VW Caddy Maxi, priserna är nära varandra och ingen större skillnad mellan olika bilar (i de flesta räkneexempel inom en marginal ± 1000 kr).

Underhåll Underhållskostnader för bilar är svårt att förutspå i och med oväntade utgifter. Det som kan sägas är att Nebby har haft ökande antal problem senaste åren och utgifterna kommer inte att minska. Genom att köpa en nyare bil minskar risken för oväntade utgifter, och det blir istället de mer kontinuerliga serviceavgifterna som exempelvis oljebyte osv. som präglar kostnaderna. De förutsägbara serviceavgifterna skiljer sig inte mycket mellan bilarna.

Bränsle Renault Trafic är en större bil än en Caddy Maxi, men bränsleförbrukningen ska vara likvärdig eller aningen mindre för större bilen. Detta beror givetvis även på specifika motoralternativ.

Skatt Nebby har idag fordonsskatt på 3970 kr om året. En nyare Caddy har en skatt på runt 3500 kr per år om den är över 4 år gammal (MALUS-skatt första 3 åren). En Renault Trafic har en fordonsskatt på cirka 5000. Fordonsskatten är större på den stora bilen, men i det stora hela är 2000 om året inte mycket pengar i sammanhanget. Hade man en bensinbil hade det varit lägre skatt, men det finns endast ett fåtal exemplar på marknaden.

Nebby förutspås kunna säljas för någonstans runt 60 000 kr - 70 000 kr.