

PROMEMORIA FÖR SEKTIONSBILEN



Sektionen för Medicinsk Teknik

Konglig Elektrosektionen

Elektrien, den 25 mars u.n.å. 1000010 (2022 b.t.)

1 Syfte

Detta PM finns för att reglera hur Sektionernas¹ bil, Sektionsbilen, bokas, hur mycket detta kostar, hur bokningar prioriteras och dylikt.

2 Bestämmelser

2.1 Bokning

Bokning av Sektionsbilen sker via Konglig Elektrosektionens hemsida. Vid bokning skall namn, eventuell organisation och bokningsanledning anges. Om Sektionsbilen skall bokas av personer utanför sektionen eller om Sektionsbilen bokas under mer än två dygn skall Carakarlarna och MULLE MECK kontaktas.

2.1.1 Användarvillkor

- Bokning måste godkännas av Carakarlarna och MULLE MECK innan användning.²
- Förare och bokare ska ha skrivit under detta PM, samt fått en genomgång av Sektionsbilen av en Carakarl eller MULLE MECK.³
- Vid användning av Sektionsbilen är bokaren ytterst ansvarig.
- Om Sektionsbilen är vanvårdad eller nedsmutsad efter användning har Carakarlarna och MULLE MECK rätt att ta ut en avgift på 200 kr plus kostnaden för eventuell sanering eller reparation.⁴
- Parkeringsböter och kontrollavgifter betalas av brukaren (privatperson eller organisation).
- Körjournalen skall fyllas i före och efter användning. Trängselavgifter och bränslepåfyllning skall också journalföras.
- Bilnyckeln ska återlämnas till sin ursprungliga plats innan starttiden för nästa bokning. Vid brott mot detta åläggs ansvarig att betala en avgift på 100 kr per varje påbörjat dygn efter starttiden för nästa bokning.
- Carakarlarna och MULLE MECK har rätt att, vid brott mot detta PM, ålägga personer med boknings- och körförbud om max 3 månader. Beslut om boknings- och körförbud ska fattas av Carakarlarna

¹Sektionsbilen ägs av Sektionen för Medicinsk Teknik och Konglig Elektrosektionen.

²Undantag kan förekomma vid godkännande av Carakarl eller MULLE MECK via direktkontakt.

³Det här gäller även under mottagningen.

⁴Om Sektionsbilen är i icke-önskvärt skick i början av körning skall Carakarlarna och MULLE MECK kontaktas.

och MULLE MECK inom 14 dagar efter att brottet uppdagats. Under denna beslutstid åläggs förbrytaren med boknings- och körförbud. Vid brott mot detta PM ska Carakarlarna och MULLE MECK kontakta sektionsstyrelserna. Om Carakarlarna och MULLE MECK anser brottet erfordra ett högre straff än 3 månader boknings- och körförbud ska detta tas upp med sektionstyrelserna.

2.1.2 Bokningsprioritering

1. Carakarlar och MULLE MECK⁵
2. Elektrosektionens och Sektionen för Medicinsk Teknisk olik organisationer
3. Elektrosektionens och Sektionen för Medicinsk Teknisk medlemmar
4. Övriga organisationer inom THS

Prioriteringslistan gäller för bokningar som skett minst en vecka innan användningstillfället.

2.1.3 Mottagning

Under mottagningen har mottagningsorganen alltid förtur att använda Sektionsbilen, oavsett övriga bokningar. Under mottagningen ansvarar mottagningsansvariga för bokning av Sektionsbilen istället för Carakarlarna och MULLE MECK. Övriga föreskrifter i detta dokument skall dock ovillkorligen åtlydas.

2.2 Priser

I priset ingår bränsle. Sektionsbilen är helförsäkrad med en självrisk på 20 % av prisbasbeloppet för vagnskada, trafikförsäkringen har en självrisk på 15 % av prisbasbeloppet. Detta gäller Konglig Elektrosektionens organ och medlemmar samt Sektionen för Medicinsk Teknisk organ och medlemmar. Betalning mot faktura till BG 5654-4810.

	Fast avgift	Köravgift
Konglig Elektrosektionens och Sektionen för Medicinsk Teknisk medlemmar	300,00 kr ⁶	5,00 kr/km
Övriga organisationer inom THS	400,00 kr	5,00 kr/km

Till detta tillkommer trängselavgifter.

Om Sektionsbilen tankats för privata pengar kan en anmodan för detta lämnas till Elektrosektionens kassör för att få tillbaka pengarna.

⁵Endast i sammanhang som gäller Sektionsbilens välmående

⁶I den fasta avgiften ingår 100 fria km. Vid sträckor som överskrider 100 km tillkommer en köravgift. Trängselskatt tillkommer alltid.

2.3 Legitimering och pant

Carakarlarna och MULLE MECK kan vid uthyrning begära giltig legitimering och pant på 1000 kr.

2.4 Skador

Skador på Sektionsbilen ska alltid rapporteras till Carakarlarna och MULLE MECK. Skador som gör Sektionsbilen icke körduglig, olaglig att framföra eller påtaligt försämrar dess funktion bekostas till fullo av föraren, om skadan är uppkommen på grund av vårdslöshet av densamme. Skador som ej är orsakade av föraren, oavsett skadans storlek, bekostar Sektionerna gemensamt. Böter betalas alltid av föraren. Myndighetsrapport har slutgiltigt ord om vilka skador som är orsakade av vårdslöshet. I alla andra fall har Carakarlarna med MULLE MECK sista ord.